



3er CAMPEONATO VELA DE LAS MISIONES

21 al 23 de Julio de 2017
Posadas – Misiones - Argentina
YACHT CLUB POSADAS



INSTRUCCIONES DE REGATA

Clases participantes: Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7

1. REGLAS

- 1.1. El 3er Campeonato Vela de las Misiones se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2017-2020 (RRV).
- 1.2. Para los competidores cuyas regatas sean parte del selectivo para los Juegos Nacionales Evita, regirá el respectivo Reglamento Selectivo.
- 1.3. Si existiera conflicto de idioma, el texto en inglés tendrá precedencia.
- 1.4. Si existiera confli
- 1.5. cto entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas
- 1.6. El evento será parque cerrado. Las embarcaciones participantes deberán permanecer en la sede del evento desde el día sábado 22 hasta la finalización del periodo para presentar protestas el último día del evento.

2. AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado en el quincho-cantina.

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará en el Tablero Oficial de Avisos antes de las 9 horas del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 20 horas del día anterior a que tenga efecto.

4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA





3er CAMPEONATO VELA DE LAS MISIONES

21 al 23 de Julio de 2017
Posadas – Misiones - Argentina
YACHT CLUB POSADAS



- 5.4 La bandera naranja de la línea de partida será desplegada con un sonido no menos de 5 minutos antes de la primera señal de atención para alertar a los barcos que una serie de partidas comenzará pronto.
- 5.5 Cuando la Comisión de Regatas decida no largar más regatas en el día, lo comunicará izando el numeral 1 del CIS en la lancha de comisión ubicada en la línea de llegada.

6. BANDERAS DE CLASES

Las banderas para cada clase serán blancas con:

Optimist Principiantes: símbolo Optimist azul

Optimist Timoneles: símbolo Optimist rojo

Laser STD: símbolo laser rojo

Laser Radial: símbolo laser azul

Laser 4.7: símbolo laser rojo con leyenda 4.7

7. AREAS DE REGATA

Habrà 2 canchas simultàneas:

Optimist Timoneles y Optimist Principiante

Laser

De acuerdo a la cantidad de inscriptos en la categoría Optimist Timoneles y Principiantes a criterio de la Comisión de Regatas podrán dividir las canchas de regata.

8. RECORRIDOS

Ver Anexo A

8.1 Optimist Principiantes + Optimist Timoneles

Recorrido Trapezoide Francés. Recorrido alternativo Barlovento Sotavento con desmarque de 3 piernas.

Marcas: boyas cilíndricas color azul.

Partida: boya cilíndrica naranja

Llegada: boya triangular amarilla.

8.2 Laser STD, Radial y 4.7

Recorrido Outer/inner recorrido alternativo Barlovento Sotavento de 5 piernas, con una última pierna de reach entre la boya de partida y una boya de llegada ubicada a sotavento de la embarcación de comisión de regata,

Marcas: boyas cilíndricas color verde.

Partida: boya cilíndrica naranja.

Llegada: boya triangular amarilla

8.3 Para todas las clases a criterio de la Comisión de Regata se podrá unificar en una sola partida más de una clase, lo que será indicado por medio de las señales de atención correspondientes.

9. PARTIDA

9.1 Las regatas se largarán según la regla 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la partida

9.2 La línea de partida será entre el mástil de la embarcación que exhiba una bandera naranja con la sigla CR en uno de los extremos y una boya o una embarcación exhibiendo una bandera naranja en el otro.





3er CAMPEONATO VELA DE LAS MISIONES

21 al 23 de Julio de 2017
Posadas – Misiones - Argentina
YACHT CLUB POSADAS



- 9.3 El orden de partida y el recorrido a utilizar para la Clase Laser se anunciará en la embarcación de CR por medio de la señal de atención y una pizarra con la letra “O” o letra “I” para el outer e inner loop respectivamente y una letra “W” para el barlovento/sotavento.
- 9.4 Todo barco que no parta antes de los cuatro (4) minutos después de su señal de partida será clasificado como “No Partio” (DNS). Esto modifica A4.

10. CAMBIO DE LA PROXIMA PIERNA

- 10.1 De acuerdo a la regla 33 con la siguiente modificación: Se intentará hacer señales sonoras e indicar el nuevo rumbo.

11. LLEGADA

- 11.1 La llegada será entre el mástil de una embarcación que exhiba una bandera naranja con sigla CR. y la boya de llegada.

12. LIMITES DE TIEMPO

- 12.1 El tiempo límite para que el primer barco navegue el recorrido y llegue será de 90 minutos y de 30 minutos para que vire la primera marca.
- 12.2 Si ningún barco hubiera pasado la marca 1 dentro de su tiempo previsto se anulará la regata.
- 12.3 Los barcos que no lleguen dentro de los veinte (20) minutos después que el primer barco complete el recorrido y llegue, serán clasificados como DNF. Esto modifica la regla 35, A4 y A5.

13. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

- 13.1 Los formularios de protesta estarán disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y pedidos de reparación se presentarán dentro del límite tiempo establecido.
- 13.2 Para cada clase el límite de tiempo para protestas es de 90 minutos después de que el último barco haya llegado en la última regata
- 13.3 Los avisos se publicarán dentro de los 30 minutos después del límite de tiempo para protestar, para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean partes o propuestos como testigos.
- 13.4 En el último día de regatas una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia, solo si la solicitud es recibida por el Jurado por escrito, no más tarde que 30 minutos a partir de la recepción del fallo de la protesta. Esto modifica Regla 66 del RRV.
- 13.5 Pedidos de Reparación: Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de treinta (30) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del R.R.V.
- 13.6 Los avisos de las protestas de la CR o de la CP, para informar a los barcos de conformidad con la Regla 61.1 (b) del RRV se darán por cumplidos con la publicación de las mismas en el TOA.
- 13.7 La comisión de protestas podrá aplicar una penalidad alternativa a las infracciones a las reglas 16 y 18 de las IR

14. PUNTAJE Y VALIDEZ DEL TORNEO

- 14.1 El campeonato será válido con las regatas que se hayan completado hasta el día domingo 23 de julio
- 14.2 Completadas 6, se sumaran todas las regatas, descartando su peor puntuación (un descarte).





3er CAMPEONATO VELA DE LAS MISIONES

21 al 23 de Julio de 2017
Posadas – Misiones - Argentina
YACHT CLUB POSADAS



15 REGLAS DE SEGURIDAD

15.1 Todos los participantes llevarán colocados y firmemente sujetos un salvavidas personal.

15.2 Las embarcaciones de la Clase Optimist para bajar al agua deberán contar además con los elementos de seguridad exigidos por la clase (flotadores inflados, cabo de remolque, achicadores y silbato)

15.3 Canal de comunicación con la Comisión de Regatas VHF marino canal 14 y canal 12 o 16 con Prefectura Naval Argentina.

15.4 A pedido de la Comisión de Regatas todas las embarcaciones de apoyo que se encuentren en el agua deberán ponerse a disposición para atender una emergencia.

16 EMBARCACIONES DE APOYO DP

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

17 PREMIOS

Clase Optimist:

Principiantes: general del 1° al 10°. y femenino del 1° al 3°

Timoneles: general del 1° al 10° y femenino del 1° al 3°

Clase Laser:

4.7: general del 1° al 3° y 1° femenino

Radial: general del 1° al 3° y 1° femenino

Standard: general del 1° al 3°

El YCP podrá disponer la entrega de otros premios adicionales.

18 ELIMINACION DE RESIDUOS DP

Los barcos no eliminarán residuos por la borda. Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo y de comisión de regatas.

19 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

19.1 Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo. Ver RRV 4, "Decisión de Regatear". La autoridad organizadora no acepta responsabilidad por daño material ni por la lesión personal ni muerte relacionada con este torneo, ya sea que ocurra antes, durante o después del mismo.

19.2 Todos los participantes menores de edad, sin excepción, deberán tener presentada la Liberación de Responsabilidad en la Federación Argentina de Yachting o ante la mesa de inscripción del Yacht Club Posadas.





3er CAMPEONATO VELA DE LAS MISIONES
 21 al 23 de Julio de 2017
 Posadas – Misiones - Argentina
 YACHT CLUB POSADAS



ANEXO A- RECORRIDOS

